

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1711 Čerčany (mimo) – Skochovice (mimo)		DÚ 10 Jílové u Prahy – Davle		Evd. km 21,452
Objekt most	Úsek trati širá trať	Vžitý název ŽAMPACH		
Délka mostu 109,21 m	Počet otvorů 7	Počet kolejí 1	Elektrizace ne	
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Praha		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 40/60		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-50
Návrh hodnocení stavebního stavu 1/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2024



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 109,21 m (MES)

Šířka mostu: 5,68 – 5,89 m; 5,21 m (MES)

Výška objektu: 41,25 m (MES)

Délka přemostění: 99,70 m (MES)

Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 7

Počet otvorů: 7

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – volný terén

otvor č. 2 – volný terén

otvor č. 3 – volný terén

otvor č. 4 – účelová komunikace zpevněná, trvalý vodní tok (vtok zprava)

otvor č. 5 – volný terén

otvor č. 6 – volný terén

otvor č. 7 – volný terén

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,50 m (MES)

Kulturní památka, Národní památkový ústav územní odborné pracoviště Střední Čechy v Praze – štítky umístěny v dolní části piliře P 04 z otvoru č. 4

Souřadnice středu objektu

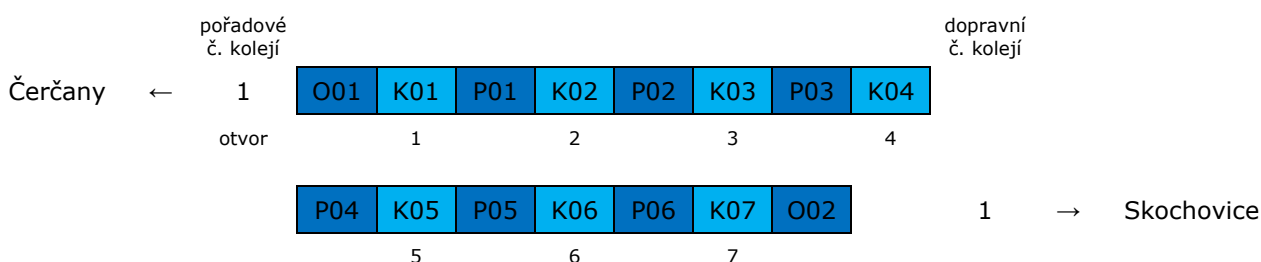
49°52'22.700"N, 14°29'15.700"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 21 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 13,00 m (MES), délka 14,00 m (MES), šířka 5,21 m (MES)
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné

- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Konstrukce K 02

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 13,00 m (MES), délka 14,00 m (MES), šířka 5,21 m (MES)
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Konstrukce K 03

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 13,00 m (MES), délka 14,00 m (MES), šířka 5,21 m (MES)
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Konstrukce K 04

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 13,00 m (MES), délka 14,00 m (MES), šířka 5,21 m (MES)
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1899 (MES), vlevo z boční strany vytesáno – 1899
- Rok opravy: 2012 (MES)

Konstrukce K 05

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 13,00 m (MES), délka 14,00 m (MES), šířka 5,21 m (MES)
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování

- Římsy: kamenné
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Konstrukce K 06

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 13,00 m (MES), délka 14,00 m (MES), šířka 5,21 m (MES)
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Konstrukce K 07

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 13,00 m (MES), délka 14,00 m (MES), šířka 5,21 m (MES)
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, před opěrou kamenné dláždění
- Rozměry: pod úrovní terénu
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, římsa kamenná, s přilehlým kamenným kuželem
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, římsa kamenná, s přilehlým kamenným kuželem
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Pilíř P 01

- Pilíř: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 6,55 m (v dolní části), délka 3,10 m (v dolní části)
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Pilíř P 02

- Pilíř: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 8,00 m (v dolní části), délka 6,00 m (v dolní části)
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Pilíř P 03

- Pilíř: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,90 m (v dolní části), délka 5,50 m (v dolní části)
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Pilíř P 04

- Pilíř: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,90 m (v dolní části), délka 5,50 m (v dolní části)
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES), v dolní části pilíře z otvoru č. 4 umístěna tabulka – Chládek a Tintěra Pardubice a.s. 2011 – 2012

Pilíř P 05

- Pilíř: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 8,00 m (v dolní části), délka 6,00 m (v dolní části)
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Pilíř P 06

- Pilíř: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 6,55 m (v dolní části), délka 3,10 m (v dolní části)
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

Opěra O 02

- Opěra: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, před opěrou kamenné dláždění
- Rozměry: pod úrovní terénu
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, římsa kamenná, s přilehlým kamenným kuželem
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, římsa kamenná, s přilehlým kamenným kuželem
- Rok výstavby: 1899 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: betonové SB 8, každý opatřen pražcovou kotvou
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, šroubované, válcované profily, sloupky krepované
- Počet madel/příčlí: 1/3
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo 1,10 m, vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo cca 110,70 m, vpravo cca 110,70 m
- Počet sloupků: vlevo 64 ks, vpravo 64 ks
- Dilatace zábradlí: šroubované dilatační spoje
- Upevnění sloupků: kotvené do říms 2 ks šroubů přes patní desky a vrstvy polymerní malty
- Půdorysný tvar: kopíruje tvar koleje
- Bezpečnostní výklenky: oboustranně 5 x, šířka 0,78 m, hloubka 0,50 m, vzdálenost od začátku zábradlí na střed výklenku 23,12 m, 54,72 m, 85,72 m + na začátku a na konci

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Z pohledu konstrukcí vždy 1 x vyústění trubky odvodnění
- Vlevo před a za objektem vyústění drenáží

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nejsou

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na začátku objektu vlevo vzdálenostní upozorňovadlo, vpravo tyč bez návěstidla
- Na konci objektu vlevo rychlostník a vzdálenostní upozorňovadlo
- Na konci objektu vpravo rychlostníky
- Na konci levé římsy geodetický bod
- Vlevo z vnitřní strany římsy veden kabelový žlab
- Příjezd k objektu možný dle GPS souřadnic středu objektu, v obci Žampach

5. Přechody do trati

- Částečně řešené kamennými zídками, na konci objektu se štěrk za římsami mírně sesypává

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí (patní desky) od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2230 mm	2210 mm	2180 mm
vpravo	2100 mm	2180 mm	2330 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí (dolní příčle) od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2420 mm	2400 mm	2360 mm
vpravo	2300 mm	2380 mm	2530 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí (svislá část sloupků) od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2630 mm	2620 mm	2600 mm
vpravo	2510 mm	2590 mm	2740 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany římsy od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1920 mm	1900 mm	1800 mm
vpravo	1800 mm	1890 mm	2030 mm

- Zábradlí v dolních částech oboustranně zasahuje do VSMP, chybí bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky
- Římsy zasahují do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost (otvor č. 1 – 7): 12,00 m (MES)
- Volná výška: otvor č. 1 – 6,65 m (nejmenší naměřená pod vrcholem klenby)
otvor č. 2 – 12,34 m (nejmenší naměřená pod vrcholem klenby)
otvor č. 3 – 25,33 m (nejmenší naměřená pod vrcholem klenby)
otvor č. 4 – 37,15 m (nejmenší naměřená pod vrcholem klenby)
otvor č. 5 – 26,17 m (nejmenší naměřená pod vrcholem klenby)
otvor č. 6 – 13,36 m (nejmenší naměřená pod vrcholem klenby)
otvor č. 7 – 4,70 m (nejmenší naměřená pod vrcholem klenby)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

Vlastní konstrukce:

- Z pohledu klenby patrné jednotlivé drobné výluhy pojiva
- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Věvec vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch

Věvec vpravo:

- Bez zjevných závad a poruch

Čelní zeď vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Jednotlivě patrné drobné výluhy pojiva

Čelní zeď vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané, pod římsou patrné jednotlivé drobné výluhy pojiva
- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

Římsa vlevo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Římsa vpravo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02:

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu klenby patrné jednotlivé drobné výluhy pojiva
- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Věnec vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch

Věnec vpravo:

- Bez zjevných závad a poruch

Čelní zeď vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Jednotlivě patrné drobné výluhy pojiva

Čelní zeď vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané, pod římsou patrné jednotlivé drobné výluhy pojiva
- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

Římsa vlevo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Římsa vpravo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 03:

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu klenby patrné jednotlivé drobné výluhy pojiva
- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Věnec vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch

Věnec vpravo:

- Bez zjevných závad a poruch

Čelní zeď vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Čelní zeď vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

Římsa vlevo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Římsa vpravo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 04:

Vlastní konstrukce:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Jednotlivě patrné drobné výluhy pojiva

Věnc vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch

Věnc vpravo:

- Bez zjevných závad a poruch

Čelní zeď vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Čelní zeď vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

Římsa vlevo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Římsa vpravo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

*Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu***Konstrukce K 05:**

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu klenby patrné jednotlivé drobné výluhy pojiva, tvorba menších krápníků
- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Věnc vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch

Věnc vpravo:

- Bez zjevných závad a poruch

Čelní zeď vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Čelní zeď vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

Římsa vlevo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Římsa vpravo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

*Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu***Konstrukce K 06:**

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu klenby patrné jednotlivé drobné výluhy pojiva, tvorba menších krápníků
- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Věnc vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch

Věnc vpravo:

- Bez zjevných závad a poruch

Čelní zeď vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Čelní zeď vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

Římsa vlevo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Římsa vpravo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 07:

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu klenby patrné jednotlivé drobné průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krápníků

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Věnec vlevo:

- Bez zjevných závad a poruch

Věnec vpravo:

- Bez zjevných závad a poruch

Čelní zeď vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

Čelní zeď vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

Římsa vlevo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Římsa vpravo:

- Hrany kvádrů jednotlivě mírně zvětralé

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

Opěra:

- Opěra pod úrovní terénu

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

- U 1. sloupku zábradlí podélně prasklý kvádr římsy, trhlina až 10 mm, kvádr uvolněný

- Přilehlý kužel dobrý

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

- Na začátku římsy trhlina v kvádru v délce 120 mm, šířky až 1 mm

- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

- Přilehlý kužel dobrý

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01:

Pilíř:

- Z otvoru č. 2 vpravo v dolní části patrný drobný průsak vody

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané

- Vpravo z boční strany v dolní části zvětralý kámen do hloubky až 50 mm

- Vpravo z boční strany stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02:

Pilíř:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
 - Vpravo z boční strany stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

Pilíř P 03:

Pilíř:

- Z otvoru č. 4 vpravo v dolní části patrný průsak vody s výluhy pojiva
 - Spárování zdiva jednotlivě popraskané
 - Vpravo z boční strany stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór
 - Z otvoru č. 4 znečištění spreji
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

Pilíř P 04:

Pilíř:

- Vpravo z boční strany v dolní části patrné jednotlivé drobné průsaky vody
 - Spárování zdiva jednotlivě popraskané
 - Vpravo z boční strany stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

Pilíř P 05:

Pilíř:

- Z otvoru č. 5 vpravo v dolní části patrný drobný průsak vody
 - Vpravo z boční strany v dolní části patrné jednotlivé drobné průsaky vody
 - Spárování zdiva jednotlivě popraskané
 - Vpravo z boční strany stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór, drobné vegetace i menších stromků
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

Pilíř P 06:

Pilíř:

- Z otvoru č. 6 vpravo v dolní části patrné průsaky vody, jednotlivě vypadlé spárování
 - Vpravo z boční strany v dolní části v jednom místě vypadlé spárování
 - Spárování zdiva jednotlivě popraskané
 - Vpravo z boční strany stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

Opěra O 02:

Opěra:

- Opěra pod úrovní terénu
- Dláždění podél opěry rozvolněné, kameny vypadané

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Přilehlý kužel dobrý

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva jednotlivě popraskané
- Stékání vody po zdivu, výskyt mikroflór
- Přilehlý kužel dobrý

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

Kolejnice:

- Pravá kolejnice značně opotřebovaná

Držebnost upevňovadel:

- Levý kolejnicový pás – držebnost dobrá, chybí 1 vrtule
- Pravý kolejnicový pás – držebnost dobrá, chybí 2 vrtule

Pražce:

- Bez zjevných závad a poruch

Kolejnicové styky:

- Nejsou

Kolejové lože a přesypávka:

- Bez zjevných závad a poruch

4. Vybavení mostu

Zábradlí

Zábradlí vlevo:

- PKO zábradlí porušená do 1% plochy (Ri 3)
- 1. sloupek uvolněný, prasklý římsový kvádr, porušené a z části odpadlé podlití – obnažený kotevní šroub
- Podlití sloupků jednotlivě popraskané
- Jednotlivé šrouby ve spojích uvolněné
- Zábradlí pevné

Zábradlí vpravo:

- PKO zábradlí porušená do 1% plochy (Ri 3)
- Podlití sloupků jednotlivě popraskané, u 61. sloupku z části odpadlé
- Jednotlivé šrouby ve spojích uvolněné
- Zábradlí pevné

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Bez zjevných závad a poruch

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Chybí

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Navazující kamenné zídky před objektem odtržené, vlevo rozvolněná – uvolněné a vypadané kameny
- Kamenná zídka v otvoru č. 3 u pilíře P 02 z části rozvolněná, hrozí odpadání kamenů

5. Přechody do trati

- Částečně řešené kamennými zidkami, na konci objektu se štěrk za římsami mírně sesypává

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 07 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05, K 06 a K 07

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, P 05, P 06 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 21.05.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ondřej Slabý dne 07.06.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

Podpis.....